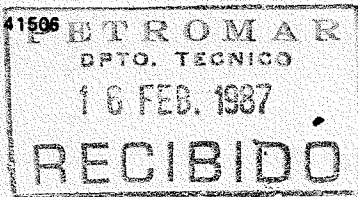


PETROMAR S.A. WELL FILE

WELL FILE

TELEF. - NEGRITOS
863 - 864 - 865 - 155 - 168 - TELEX 41506

APARTADO N° 1
TALARA - PERU



PM-SIP-059-1987.-IP
Febrero 09, 1987

A : Superintendente de Producción
De : Superintendente de Ingeniería de Petróleo
Ref : Programa de abandono - Pozo L06-16 Lobitos Mar

Adjunto se encuentra el programa de abandono, para el pozo L06-16, con la finalidad de recuperar su instalación GL convencional y el conjunto de ca bezal.

Este pozo fue completado en Agosto 1984, por la formación Rio Bravo. Produce actualmente en forma stop-cocking (15 x 1) a un rate de 2 BOPD y ha acumulado 732 Bbls. de aceite hasta Diciembre - 86.

La baja producción de las arenas de este Rio Bravo, estimamos que es de - bido al pobre desarrollado que muestra en los registros eléctricos, además que la posición estructural del reservorio es hacia el NNO de la plata - forma L06, área con tendencia de contener agua de formación. Considerando los puntos mencionados, el pozo no amerita algún tipo de reestimulación , asi como otro programa de reacondicionamiento por no presentar arenas pros pectivas.

Por otro lado, en vista de la no disponibilidad de tubería en nuestras ope raciones, se hace necesario este trabajo para recuperar la instalación de subsuelo asi como el cabezal completo, a fin de usarlas en otros pozos.

Los gastos de este servicio será cargado a la cuenta general Lobitos-Mar.

Eric Vega Cardenas
Dpto. de Ing. de Petróleo

V:B: Carlos A. Valdizán M.
Supt. de Ingeniería de
Petróleo.

VP/JC/rzz
cc: Asistente Técnico
Prod. Lobitos
Servicio de Pozos
Reserv. Lima
Archivo

ESTO SE DISCUTO CON RESERVORIOS
LIMA EL DIA. 6 DE FEB. ESTAS
DO DE ACUADO LO QUE FUE
CONFIRMADO MEDIANTE TELEX
70.137.87, DEL 9 DE FEB

FEB. 11. 87

Este pozo tiene
acumulado
78w

El pozo L06-16
no encontro
las principales
arenas productoras
por Rio Bravo por
falta de desarrollo,
desde un
comienzo fue
mal productor
con producciones
de aceite + agua
H.C.

PETROMAR

INGENIERIA PETROLEO

SARTA DE PRODUCCION

POZO : Z2A-21-565-CD-L06
NUMERO OFICIAL

L06-16
NUMERO PETROMAR

Lobitos Mar
AREA

AFE No.

Forros 5 1/2" con tapón
TIPO DE INSTALACION

DATOS DEL POZO

CHF-RKB : 33'
Cabezal : 13 3/8" x 9 5/8" x 2 7/8"
2000 x 3000 x 5000 psi
Forros de prod: 5 1/2", 17 lb/pie, J-55, LT&C
Formación : Rio Bravo
Inst. presente : Gas lift convencional con packer a
4969' PM y extremo abierto a 5410' PM

PROCEDIMIENTO

- 1.- Mover la unidad de servicio sobre el pozo.
- 2.- Desfogar el pozo y controlar flujo bombeando crudo si fuera necesario.
- 3.- Recuperar cabezal y armar controles.
- 4.- Recuperar la instalación presente en el pozo.
- 5.- Sentar un packer tapón (speed-e-line) con cable (CCLs: no disponible), a $\pm 2000'$.
- 6.- Colocar 1 o 2 sxs. de cemento (15.6 lb/gal) sobre el tapón.
- 7.- Recuperar otras partes de cabezal antes de abandono. Colocar brida ciega.

JC/rzz

TAPO 2000

4980

6370

FC 6508

OBSERVACIONES

BELCO PETROLEUM

CORPORATION OF PERU

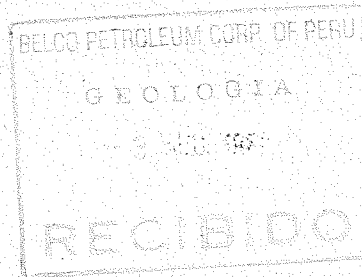
(SUCURSAL DEL PERU)

Teléf. • Negritos
863 • 864 • 865

G-63-84

Apartado No. 1
Talara - Perú

July 23rd, 1984



To : E. Escobedo - Belco Coordinator
From : J. Garcia - Geopet Supervisor
Ref : Logging report well Z2A-21-565-CD-L06 (L06-16) Lobitos Offshore

July 22nd, 1984

06:30 hrs.: Well ready to start log jobs. Go Well start to rigging up DLL-MSFL-GR tools on surface.
07:20 hrs.: RIH w/DLL-MSFL-GR tools.
07:55 hrs.: Checking casing point.
09:40 hrs.: Tools at bottom, after to had difficulties to pass at 5500' for 40 minutes.
09:50 hrs.: Start log after to take repeat section.
10:10 hrs.: Due to log, MSFL curve shows bad readings, because the pads couldn't stick perfectly on wall hole (mainly in shaly sections). RIH again to trait log with DLL-GR.
10:20 hrs.: Start log with DLL-GR tools.
12:00 hrs.: Finished log up to 9 5/8" casing.
12:30 hrs.: Finished log up to surface. Start to rigging up on surface CDL-CNL-GR tools.
13:00 hrs.: RIH w/CDL-CNL-GR tools.
14:00 hrs.: Tools at bottom, start to take repeat section.
14:15 hrs.: Start log after to take repeat section.
15:00 hrs.: Finished log. Start to calibrate on surface MSFL-GR tools.
17:10 hrs.: RIH w/MSFL-GR tools.
18:10 hrs.: Tools at bottom. Start log.
18:30 hrs.: MSFL curves readings bad again, bad contact between pads and wall hole (specially in shaly sections, where show many cave). The Go Well operator decided to continue this log conditionally, and give to Belco after to check it.
19:10 hrs.: Finished log.

..//

If MSFL no good this was lost time: 2 hrs

12:45 hrs operation

DLL-GR

FDC - CNL

MSFL

MSFL
Kus FL
Kus FL

Again!!

BELCO PETROLEUM

CORPORATION OF PERU

(SUCURSAL DEL PERU)

Teléf. • Negritos

863 - 864 - 865

G-63-84

Page # 2

Apartado No. 1

Talara - Perú

QUALITY LOGS

DLL-GR : The calibrations before and after log check.

All the calibrations were made on the computer.

The GR and resistivity curves are in the same depth.

The Conductivity-resistivity ratio check.

The log velocity was approximately 3000'/hr. The log interval was :

DLL from 6625' to 1701'. GR from 6625' to 350'.

For all mentioned above this quality log is good.

CDL-CNL-GR : The calibrations before and after log check.

The GR and porosity curves are in the same depth.

The ϕ D values check accord the formule $\phi = \frac{ma - Pb}{ma - liq.}$

The Density matrix used for Rio Bravo was 2.65 gr/cc and the liquid density 1.1 gr/cc (Chl : 145,000 ppm).

The velocity log was 1800'; and the log interval : From 6600' to 4900' ✓

For all mentioned above this quality log is good.

NOTE : Log Company
Programmed logs
Logs run
TD driller
TD logger
Max. vertical angle
Net log

: Go Well International
: DLL-MSFL-GR, CDL-CNL-GR
: DLL-GR, CDL-CNL-GR
: 6625'
: 6625'
: 38 1/2° at 6019'
: DLL : 6625'-1701' : 4924'
GR : 6625'- 350' : 6275'
CDL-CNL-GR : 6600' - 4900' = 1700'

Julio García C.
GEOPET Supervisor

elv

cc: MAR - Lima
Well file

Reporte del Pozo - 26-16

DIA 25/07/84

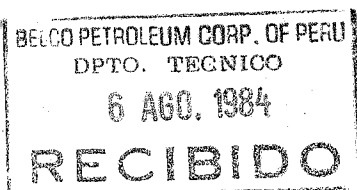
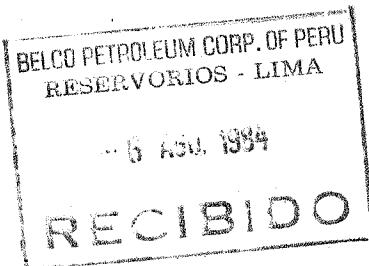
Reporte de Logueo

JPS
Wul File

- 6:30' - SALIDA DE TORTUGA; LANCHA "TYPHON"
- 7:30' - LLEGADA AL RIB III Y 60 CUADRANDO LA UNIDAD
- 8:35' - GO LISTO - 30' ESPERANDO QUE DESARME EN EL KELLY (LO HABIAN ARRIMADO PARA REPARARLO, DEBIO HABERSE HECHO DESPUES)
- 8:45' - GO COMIENZA A BATIR Y PROBANDO HERRAMIENTA
- 9:30' - TOMO SECCION REPETIDA DE 5900' A 5700' (1 PIE DESPASADO)
PROBLEMAS CON LA TINTA
- 10:35' - COMIENZA A LOGUEAR DE 6510' A 4450'
SE CHEQUEA CON EL SKYTOP I Y SE LLAMA A OFICINA PIDIENDO EL BRAZOS EXPRESS YA QUE EL 206-16 DEBE SALIR PRIMERO QUE EL 44-0
- 11:30' - TERMINA DE LOGUEAR INTERVALO 6510' - 4450'
- 11:50' - HERRAMIENTA AFUERA.
- 12:30' - PRBO PRESION CSG & WELLHEAD CON 5000 PSI !O.K.!
- 13:00' - ARRIMADO PARA BALEAR
- 13:45' - BALEANDO, SE INSISTE EN PEDIR EL "BRAZOS EXPRESS" NO SE TOMA DECISION YA QUE NO SE ENCUENTRA SUPERINTENDENTE DE PERFORACION.
- 14:30' - SALE ESCOPETA DEL POZO
- 15:00 - GO TOMANDO BHP
- 17:00 - RECIEN LLEGA "BRAZOS EXPRESS"
- 18:00 - TERMINA BHP
ESPERANDO QUE ESTE PSA ARME Y MEZCLANDO QUIMICA (DEBE HACERSE EN LA LOCACION)
- 20:30' - COMIENZA FRAC 1^{ra} ETAPA
- 20:50' - FINALIZA FRAC 1^{ra} ETAPA
- 21:30' - SE COMIENZA BALEO 2^a ETAPA (1^{ra} BATIDA 30 TIROS !OK!
2^a BATIDA SALEN 2 TIROS (SE MALOGRO SELECTOR).

DIA 26/07/84

- 04:30' - SE HACE 3^{ra} BATIDA SALE SOLO 1 TIRO PROBLEMAS CON LAS CABES TANTO EN LA UNIDAD COMO CON LA HERRAMIENTA.
- 04:50' - COMIENZA FRAC LA 2^a ETAPA
- 05:50' - TERMINA FRAC DE LA 2^a ETAPA (HUBO PROBLEMAS CON 1 BOMBA DE SUCCION).



8:30' SE TERMINA DE CALZAR LA 3^{ra} ETAPA; DOS BATIDAS, TOTAL 42 TIROS ¡OK!

8:55' SE TRACTURA LA 3^{ra} ETAPA.

9:35' SE TERMINA LA 3^{ra} ETAPA.

OBSERVACIONES

(1) SE PERDIO 2:30' HORAS POR QUE EL "BRATOS EXPRESS" LLEGO GO TARDE. PERFORACION NO PUEDE COORDINAR BIEN LAS ACTIVIDADES DE ESTE TIPO.

(2) SE PERDIERON 4 HORAS POR PROBLEMAS ELECTRICOS EN LA UNIDAD DE GO Y CABLES (SE TUVO QUE CORTAR REGULAR CABLE).

(3) SE PERDIERON 30' MINUTOS POR PROBLEMAS DE ESTERCA EN EL FRAC DE LA 2^{da} ETAPA.

(4) HAY QUE RECLAMAR A MARINA QUE NO PONGAN SABANAS NI DOLCHA EN EL CAMAROTE QUE SE PAGA PARA EL OPERADOR DE ESTERCA E INGENIEROS BELCO.
IGUALMENTE EL APROVISIONAMIENTO DE ALIMENTOS ESTA BATIENDO DE CANTIDAD.

Raul Garcia Rosas
DRUG ENG.

R6/86. ENGID. SUPER.
FRAC FILE
WELL FILE
LIMA (FILE)
GEOLOGIA (NEG).

REPORTE DE LA COMPLETACION DEL POZO LOG-16

A REPORTE DE PERFILATE

BELCO PETROLEUM CORP. OF PERU
 DPTO. TECNICO ...
 16 AGO. 1984
RECIBIDO

LOG COMPANY: SCHLUBERGER
 OPERATOR: GUY MELLET (OK!)
 POZO: LOG-16 (6175')
 DIA: AGOSTO 01, 1984

HORA: 11:00 PM - LLEGADA A TORTUGA
 11:45 PM - SALIDA LANCHA TEAM (ROUTINA)

DIA: 02, AGOSTO, 1984

HORA 01:45 AM - LLEGADA AL RIG IV. HERRAMIENTA EN EL FONDO (SE ORDENO BATIR, POR LA RADIO YA QUE LA LANCHA DEMORABA MUCHO).

02:00 AM - SECCION REPETIVA

02:30 AM - COMIENZA PERFILATE DE (6018'-1955') GR-CCL-CNL. ~~FEED~~

05:00 AM - TERMINA PERFILATE OK! SACA COPIAS DE 2" y 5"

05:30 AM - COORDINANDO LANCHA PARA TORTUGA

08:45 AM - LLEGADA A TORTUGA, LANCHA "HURACAN"

B REPORTE DE BALEO Y FRAC.

DIA 02 DE AGOSTO DE 1984.

HORA: 12:00 AM - TRANSMITIDO EL PROGRAMA DE BALEO POR RADIO.

03:00 A 1:30 PM - PRUEBA DE PRESION EN LA CABEZA Y CASING

14:00 A 16:00 PM - BALEO DE LA 1^{ra} ETAPA.

16:30 A 18:30 PM - TOMANDO BAP.

07:00 PM - LLEGANDO A TORTUGA (BRAZOS CARGANDO MATERIA).

08:05 PM - SALIDA DEL BRAZOS HACIA PEÑA NEGRA.

10:45 PM - LLEGA BRAZOS AL RIG IV.

11:00 PM - EN EL RIG IV COORDINANDO BALEO Y ARMADO DE LINEAS DE ESTERSA

DIA 03 DE AGOSTO DE 1984.

HORA: 01:42 AM - COMIENZA FRAC DE LA 1^{ra} ETAPA

02:00 AM - TERMINA " " " " " "

03:50 AM - BALEADA LA 2^{da} ETAPA (29 TIROS) TIRO #21 NOSALIO

04:00 AM - FRAC DE LA 2^{da} ETAPA.

04:35 AM - TERMINA FRAC " " " "

LUNDA 6:30AM SALEADA LA 3^{ra} ETAPA OK!
 6:40AM COMIENZA FRAC DE LA 3^{ra} ETAPA
 7:00AM TERMINA " " " " "
 7:30AM SALIDA DE PEÑA NEGRA EN LA "HURACAN"
 9:00AM EN TORTUGA

C OBSERVACIONES -

NO HUBO SUPERVISION DEL BALEO POR PARTE DE PRO-
 DUCION.

HAY QUE VER LA FORMA DE PASAR DEL BRAZOS AL EQUIPO
 YA QUE ACTUALMENTE ES UN GRAN RIESGO PARA LA VITA
 (LA GENTE DE ESTERSA PASA ANTES QUE EL BARCO SE CUADRE Y
 LO MISMO AL REGRESO) PARA LAS CEMENTACIONES PERFORACION
 RA PERIOD Y TIENE UN SUPERVISOR MAS DE ESTERSA Y EL SUPERVISOR
 DE PERFORACION NO PASA

ES NECESARIO HACER UNA CARTA A MARINA PARA QUE EL
 BRAZOS PONGA ROPA DE CAMA EN EL CAMAROTE DE BELCO-ES-
 TERSA. LA COMPAÑIA PAGA \$6 U.S. POR ESTE SERVICIO.

Paul Garcia R
 DRUG & COMPL. ENG.

RG/ C. ENG. SUPER.
 PRODUCTION (PEÑA NEGRA)
 GEOLOGY (NEG)
 LIMA TECHNICAL
 FRAC FILE
~~FRAC~~ WORK-OVER
 DRILLING