

**AREA LOBITOS**

**RECOMENDACION DE PERFORACION POZO Z-2B-21-029**

**D-LO6**

**EVALUACION TECNICO ECONOMICA**

Prosiguiendo con los planes de desarrollo del Area Lobitos, perforando pozos con el empleo de herramientas de diámetro reducido, y de acuerdo con los resultados obtenidos en los pozos LO6-14, LO6-20, LO7-14 y LO7-25, se recomienda la perforación del pozo Z-2B-21-029-D-LO6, el cual se considera ubicado en un bloque vecino, totalmente aislado.

El objetivo principal es la formación Basal Salina, esperándose desarrollar reservas similares a los pozos precedentes, ubicados en el mismo reservorio y con semejante comportamiento productivo a fin de continuar la explotación del reservorio de una manera eficiente.

**RESERVAS** - El volumen de reservas que se espera desarrollar mediante la perforación del pozo propuesto se ha estimado en 480 MBIs. las cuales se espera producir en un período de diez años de explotación.

**ECONOMIA DEL PROYECTO** - El análisis económico nos indica un resultado favorable a la ejecución del proyecto, el resumen de los resultados se muestran a continuación:

**INVERSION**

- Costos de Perforación (MUS \$) : 600

**FLUJO DE CAJA**

- Valor Presente (MUS \$) : 2,155

**TASA DE RETORNO**

- Porcentaje : >100

**TIEMPO DE PAGO:**

- Años : 0.30

## PLAN DE OPERACION

El pozo se empezará a perforar aproximadamente desde la profundidad del zapato de la tubería revestidora de 5 1/2" del pozo ubicado a la profundidad de 5803'. A partir de esa profundidad se procederá a controlar la perforación empleando para ello motor de fondo de alto torque y bajas revoluciones (Power Pack) con mediciones continuas de desviación (MWD) para mantener controlado el ángulo de inclinación y la orientación, reduciendo al mínimo el riesgo de colisión con pozos vecinos, así mismo, se empleará una unidad de mediciones continuas de gas y otros parámetros (Mud Logging). A continuación se indican las profundidades esperadas al fondo y el objetivo:

- Profundidad total programada (pies)	:	9300
- Profundidad medida al objetivo (pies)	:	8000
- Profundidad vertical al objetivo (pies)	:	6320

Información detallada de carácter técnico, así como el programa de perforación, el tipo de lodo, de tubería revestidora, de cementación y completación del pozo, de contingencias, evacuación, prevención y lucha contra incendios, se proporciona en las siguientes páginas de este reporte.

## INFORMACION TECNICA DE PERFORACION

Nº POZO : Z-2B-21-029-D-LO6

UBICACION : LOBITOS MAR

### COORDENADAS (UTM):

Superficie	:	N: 9,509,025.64m.	E: 459,297.11m.
Objetivo	:	N: 9,507,974.20m.	E: 458,519.30m.

### CONTRATISTA: PETREX

Equipo	:	PETREX 114
Mástil	:	DRILLING STRUCTURE INC. (103'x12')
Capacidad	:	300,000 Lb.
Tipo Malacate	:	CARD WELL 250
Tipo Motón	:	MCKISSEY - 150 Tons.

PERSONAL	TURNOS	NOMBRE DEL PUSHER	NACIONALIDAD
22	2	H. Villalba W. Woolsey	Paraguay U. S. A.

### PROGNOSIS DE PROBLEMAS Y SOLUCIONES:

- Para perforar el pozo LO6-22R y alcanzar el objetivo, ( $\pm 8000'$ ), será necesario inicialmente ubicar un tapón de cemento en el intervalo 5991' - 5503' del revestimiento de 5 1/2" para luego iniciar la desviación, de acuerdo al siguiente procedimiento.:
- Mover y cuadrar el equipo en el pozo é instalar y probar controles.
- Bajar con raspador y limpiarlo hasta el fondo.
- Bajar con tubería de perforación con broca de 4 3/4" hasta el tope de cemento ( $\pm 3450'$ )
- Probar controles con 1000 psi.
- Perforar cemento y tapón a 4770', limpiar hasta 5765'.
- Bajar con packer RTTS y forzar cemento en el intervalo 4786' - 5716'.
- Bajar con sarta de perforación y broca de 4 3/4", perforar el collar flotador, cambiar el fluido por lodo de perforar y perforar el zapato y limpiar el "Rat Hole" (5991).
- Bajar con Diverter Tool y colocar tapón para desvío de 5991' a 5503'..
- Limpiar hasta 5840' e iniciar la desviación con motor de fondo y MWD.

## PROGRAMA DE TUBERIA REVESTIDORA:

### - TIPOS DE TUBERIA REVESTIDORA QUE TIENE EL POZO:

TIPO	INTERVALO (pies)	D.E. (pul.)	GRADO	PESO (lb/pie)	COPLE
Superficie	0'-497	13 3/8	K-55	61.0	STC
Intermedio	0'-2321	9 5/8	N-80	43.5	LTC
Producción	0'-5803	5 1/2	N-80	17/20	LTC

### - TIPO DE TUBERIA REVESTIDORA QUE SE BAJARA AL POZO:

TIPO	INTERVALO (pies)	D.E. (pul.)	GRADO	PESO (lb/pie)	COPLE
Liner	5200 - 9300	3 1/2	J-55	9.3	FL-4S

## PROGRAMA DE CEMENTACION:

Liner 3 1/2" 600 Sx; Cemento neto + 1 % Halad 322 + 0.2 % HR-7

## POSIBILIDADES DE GAS SUPERFICIAL:

No existen.

## PROGRAMA DE MUESTRAS Y SU DISTRIBUCION:

- Cada 10 pies desde 5900' hasta la profundidad final (9300').

## PROGNOSIS DE PRESIONES ESPERADAS, TIPO Y PESO DEL LODO:

No se esperan presiones anormales.

## LODO:

<u>Intervalo</u>	<u>Tipo de Lodo</u>	<u>Peso (lb/gal)</u>
5900'- 9500'	FLO- PRO	9.8 - 11.2

## TIEMPO ESTIMADO DE OPERACIONES:

Se estima terminar la perforación en 21 días aproximadamente, más 6 días adicionales para los trabajos de aislamiento de intervalo y completación.

## **PROCEDIMIENTOS DE DETECCION DE PRESIONES ANORMALES:**

Los procedimientos empleados son: correlación de pozos vecinos y análisis del exponente "de", sumados al conocimiento del área.

También se dispone de unidad de medición permanente de gas y otros parámetros de perforación (Mud Logging).

## **EQUIPOS Y PROCEDIMIENTOS DE PERFORACION POR INTERVALOS:**

Los equipos utilizados son los mismos en todos los intervalos atravesados: zarandas, degasificador, desarenador, desilter y limpiador del lodo.

Los procedimientos empleados son los convencionales en actividades de perforación empleándose alta tecnología (PDM y MWD).

## **PROGRAMA DE PRUEBAS DE B. O. P.:**

Los B.O.P.'s se probarán antes de iniciar la perforación, antes de cada cambio de broca y en el tope de la formación Basal Salina.

## **PROGRAMA DE CONTROL DE DESVIACION:**

Se utilizará motor de fondo de última generación, de 3 1/2" de diámetro y unidad de medición constante de ángulo (slim One).

## **PROGRAMA DE PERFILES:**

### **\* Hueco Abierto**

- DLL-MSFL-GR
- LDL-CNL-GR

### **\* Hueco Entubado**

- GR-CCL

## EQUIPOS AUXILIARES:

<u>Grúa</u>	<u>Capacidad</u>	<u>Ubicación</u>
LINK BELT	40 Ton.	Mesa Superior
<u>Bomba de Lodo N° 1</u>		<u>Ubicación</u>
GARDNER DENVER PZ-7		Barcaza
<u>Bomba de Lodo N° 2</u>		<u>Ubicación</u>
GARDNER DENVER PZ-7		Barcaza
<u>Bomba de Agua</u>		<u>Ubicación</u>
REEDA		Mesa Intermedia
<u>Tanque de Agua Dulce</u>		<u>Ubicación</u>
FIBERGLAS TANK	100 Bls.	Mesa Intermedia
<u>BOP'S</u>		<u>Ubicación</u>
a) THOUSEND, 7 1/16" x 3000 psi Single Ram		Mesa Intermedia
b) GUIBERSON, 7 1/16" x 3000 psi Single Ram		
c) GUIBERSON, 7 1/16" x 3000 psi Anular		
<u>Generadores</u>		<u>Ubicación</u>
Dos (2) Generadores		Mesa Intermedia
CATERPILLAR SR-4, 225KW, 220 VAC		
<u>Tanque de combustible</u>		<u>Ubicación</u>
SHOP BUILT de 100 Bls.		Mesa Intermedia

#### **EMBARCACIONES DE APOYO ASIGNADAS AL AREA:**

- Hurricane
- Typhoon
- Miss Rachel
- Helm
- Neptune
- 01 Barcaza de apoyo con materiales de perforación, como "Tender".

Tiempo estimado para Acudir en Auxilio en Caso de Siniestro ó accidente:

- Embarcaciones dotadas con equipos contra incendios: 40 minutos desde el muelle Tortuga hasta la Plataforma
- Embarcaciones de auxilio: 10 minutos desde el punto más distante dentro del área.

#### **EQUIPOS QUE OPERAN EN LA PLATAFORMA:**

- 16 Pozos Productores
- 03 Separadores
- 01 Gas Scrubber
- 01 Manifold de Producción
- 01 Manifold de Gas lift
- 05 Bombas inyectoras de inhibidor de parafina.

**NOTA: LOS EQUIPOS CONTINUARAN OPERANDO DURANTE LA PERFORACION DEL POZO**

perfotec.

## **DEPARTAMENTO DE PROTECCION Y SEGURIDAD**

### **PLAN CONTRA INCENDIOS, DE EVACUACION, DE AVISOS Y DE AYUDA**

#### **EN CASO DE EMERGENCIA**

**AREA :** Lobitos

**POZO :** LO6-22R

#### **I CONTRA INCENDIOS**

##### **I.1 OBJETIVO:**

Establecer normas y responsabilidades del personal integrante de la instalación.

##### **I.2 DEFINICION**

Aplicación de técnicas destinadas a eliminar o reducir los riesgos potenciales de un incendio o explosión, con el fin de preservar la integridad física del personal y de la instalación.

##### **I.3 PREVENCIÓN:**

La mejor protección contra incendios es la acción preventiva. Las recomendaciones que siguen son ejemplos de acción preventiva:

- a.- Cumplimiento del Manual de Normas Básicas de Seguridad para Contratistas.
- b.- No fumar.
- c.- Orden y limpieza.
- d.- Extintores fácilmente dispensables.
- e.- Asegurarse que en la instalación no existan fugas de combustible o gas.
- f.- Evitar sobre cargas en los circuitos eléctricos.
- g.- Estrictamente prohibido usar, producir o generar fuego o llama abierta (arcos, chispas, calor) o cualquier otra fuente de ignición sin que previamente se obtenga el "Permiso de Trabajo en Caliente".
- h.- Prohibido usar gasolina, nafta, kerosene, solventes, etc. para fines de limpieza.
- i.- Los trapos mojados con petróleo, aceite o líquido combustible deben eliminarse, según procedimiento de desechos de basura.
- j.- Manipular cuidadosamente los cilindros y/o recipientes con gases comprimidos o cilindros no desgasificados que hubieran contenido líquidos inflamables. (peligro de explosión).



#### **I.4 PROTECCION:**

Para dar una adecuada protección a la integridad física de las personas o a la propiedad de la Empresa, se cuenta con los siguientes equipos:

- a.- 07 extinguidores portátiles marca "ANSUL" de 30 libras de Polvo Químico Seco "Púrpura K".
- b.- 03 extinguidores rodantes marca "ANSUL" de 150 libras de Polvo Químico Seco "Púrpura K".
- c.- 01 extinguidor portátil marca "SENTRY" de 20 libras de CO<sub>2</sub>.
- d.- Sistema de bomba de agua para contraincendios con mangueras y pitones de doble propósito. (chorro y neblina).
- e.- Cuenta con un BOP (equipo de prevención de reventones). El cual se prueba frecuentemente para asegurar un buen funcionamiento.

En caso de siniestro mayor, se cuenta con motobombas contra incendios instalados en las embarcaciones para el apoyo externo.

Relación de embarcaciones con motobomba contra incendios con monitor instalado sobre el puente:

<b>NOMBRE</b>	<b>BOMBA C.I.</b>	<b>MONITOR</b>
KATHI I	2200 GPM	3 1/2" DOBLE PROPOSITO
ENNY	2200 GPM	3 1/2" DOBLE PROPOSITO
TERE	2200 GPM	3 1/2" DOBLE PROPOSITO
ANTARES	2200 GPM	3 1/2" DOBLE PROPOSITO
HELM EXPRESS	800 GPM	1 1/4" CHORRO DIRECTO
BRAZOS EXPRESS	800 GPM	1 1/4" CHORRO DIRECTO
MISS RACHELLE	250 GPM	3/4" CHORRO DIRECTO

El responsable de la instalación verificará diariamente que los equipos contra incendios se encuentren en buen estado de operación.

## **I.5 PROCEDIMIENTO EN CASO DE INCENDIOS**

### **a.- DAR LA VOZ DE ALARMA**

Solicitar al operador de la Central de Radio, prioridad sobre las demás comunicaciones y proporcionar la siguiente información:

- \* Lugar
- \* Tipo
- \* Magnitud
- \* Hora
- \* Apoyo necesario

El operador de la radio informará a:

- \* Jefe del Departamento afectado o representante.
- \* Jefe del Departamento de Protección y Seguridad o representante.
- \* Coordinador de Tortuga o del área para evacuación del personal y transporte de heridos si los hubiera y avisará a las embarcaciones que tienen motobombas contra incendios con monitor, dirigirse al lugar del incendio.

**b.-** Conserve la serenidad.

**c.-** Evacuar al personal.

**d.-** Aislar la unidad.

- Ubicación de válvulas, switches, etc.

**e.-** Planear el ataque con los medios disponibles.

## **I.6 BRIGADA CONTRA INCENDIOS**

Como el tiempo de respuesta es vital en el control de pérdidas por incendio en la instalación, se deberá organizar una brigada contraincendios en la guardia del personal del equipo, indicándose los siguientes puestos:

**a.-** Jefe de Brigada            Jefe del Equipo.

**b.-** Asistente del Jefe        Sobrestante.

**c.-** Miembros                Personal del equipo

## **I.7 RECOMENDACIONES GENERALES:**

- a.- Al presentarse un incendio, lo primero que debe hacerse es evacuar al personal con seguridad y dar la señal de alarma para obtener ayuda en el combate del fuego.
- b.- Los extinguidores son efectivos sólo en las primeras etapas del fuego.
- c.- La duración de los extinguidores apagando un incendio puede variar entre 20 segundos y un minuto, por eso es importante no empezar a operarlos, sino cuando se está cerca del fuego y luego aplicar su contenido con rapidez, apuntando hacia la base de las llamas.
- d.- Al acercarse a un incendio para combatirlo con extintor portátil se debe tener en cuenta el viento a la espalda para poder aproximarse más y estar resguardado de las llamas.

## **II EVACUACION**

- a.- Evacuar es la acción de desocupar la instalación en forma ordenada. Se realizará cuando existan riesgos que hagan peligrar la vida de las personas y evitar de este modo cualquier daño inminente. La evacuación debe efectuarse en forma rápida y oportuna, la cual será ordenada por el funcionario de mayor categoría presente en la instalación.
- b.- Cuando se vea precisado a arrojarse al mar desde regular altura, debe hacerlo con su chaleco salvavidas puesto en forma correcta y protegiéndose la cara con las manos. Haga una respiración profunda antes de saltar, teniendo el cuerpo erecto encogiendo las piernas, esto reduce su viaje hacia la profundidad y minimiza los daños.
- c.- El equipo de salvamento (balsas, salvavidas circulares, etc.) deberá arrojarse al mar para facilidad de salvataje y flotación antes de evacuar, en lo posible, si el incendio es de gran magnitud y no puede llegar a las escaleras de escape y embarcadero.
- d.- Las rutas de escape se encuentran debidamente señalizadas en todos los niveles, y se tiene cuidado de que no existan obstáculos que impidan una evacuación sin peligro en caso de emergencia.

Todas las escaleras de escape cuentan con pasamanos, uno en cada lado y con una escalera de emergencia, de mano, flexible, ubicada desde la mesa superior hasta el nivel de la superficie del agua.

- e.- En caso de abandono de plataforma y/o caída de hombre al agua, cuentan con el siguiente equipo de salvataje; 06 salvavidas circulares de 30", 01 balsa inflable con capacidad para 15 personas.

f.- En caso de lesiones se cuenta con los siguientes equipo; Botiquín de Primeros Auxilios con medicinas para quemaduras (water gel), contusiones, heridas, etc., una camilla para transporte de heridos, 02 kits de máscara de gas MSA para vapores orgánicos y gases ácidos.

Asimismo cuenta con 03 lámparas de luces de emergencia a batería; instaladas en la planta de luz, comedor y cabina, para los casos de averías en la planta de luz, 02 detectores de humo y señales de humo para el día y la noche.

### **RECOMENDACIONES PARA EVACUAR EFICAZMENTE LA INSTALACION**

- Dada la alarma la movilización comenzará en orden, a paso vivo, sin correr y sin alarmar.
- No empujar, ni gritar. Obedecer la voz de mando de quien conduzca la evacuación.
- Los evacuantes se pondrán su chaleco salvavidas y dejarán sus cosas y objetos personales.
- Si alguien cae, debe tratar de rodar fuera de la ruta y/o levantarse inmediatamente para no provocar más caídas y amontonamiento que puedan ser fatales. Quienes se hallen cerca deberán ayudar a levantar lo más rápido posible al caído.
- Si se le cae algún objeto, no trate de recuperarlo, abandónelo y siga.
- En los embarcaderos deberán abordar la embarcación en forma ordenada y rápida ingresando a la sala de pasajeros, si no fuese posible y se ve obligado a lanzarse al agua, dirigirse hacia los equipos de salvataje; balsas, salvavidas circulares, etc.

### **III SEÑALIZACION DE AVISOS Y DE AYUDA EN CASO DE EMERGENCIA**

a.- El propósito de las señales de seguridad y de los avisos, junto con los colores de seguridad para reforzar sus efectos, es el de atraer rápidamente la atención sobre un peligro y facilitar su identificación especificándolo, si fuera necesario mediante leyendas explicativas.

b.- Las señales de seguridad, los símbolos y los avisos refuerzan las medidas de prevención de accidentes.

c.- En la instalación los tanques de almacenamiento están debidamente identificados, indicando claramente el líquido que contienen; diesel # 2, lubricantes, etc. Se cuenta con avisos de señales de seguridad para prevenir accidentes como; atención, obligación de equipo de protección personal, peligro, primeros auxilios, rutas de escape, etc., con figuras adecuadas y expresivas.

d.- Asimismo están debidamente señalizados los equipos contra incendios. Para los casos de emergencia se cuenta con una sirena para el sistema de alarma, la cual puede ser operada en los tres niveles de la plataforma y su sonido es perceptible y conocido por todos.

Se seguirá el siguiente código:

SITUACION	EMERGENCIA	SEÑAL AUDITIVA
GOLPE DE GAS, INCENDIO.	CONTROL EN EL POZO USO DE EQUIPO CONTRA INCENDIOS SOLO SI ES NECESARIO	UNA SEÑAL DOS SEÑALES
ABANDONO DE PLATAFORMA. HOMBRE AL AGUA	SALVATAJE	TRES SEÑALES
CONTROL DE EMERGENCIA	DESCONECTAR SIRENA	SEÑAL CORTA INTERMITENTE ---

#### IV EQUIPOS DE COMUNICACION:

Los Equipos de Perforación y Servicios de Pozos cuentan cada uno con un Radio de Comunicación en las siguientes frecuencias:

RADIOS	USO	UBICACION
Frecuencia VHF-HI RX 163.050 MHZ TX 165.550 MHZ	SERV. POZOS	Caseta Jefe Eq.
Frecuencia VHF-LO RX 48.850 MHZ TX 49.650 MHZ	MARINA	Caseta Jefe Eq.

#### EQUIPOS DE SEÑALES

Cuentan con una Sirena  
Auditiva para casos  
de Emergencia  
Luces de Emergencia

Luces de Bengala  
( Día y Noche )

Sobre la caseta del  
Jefe de Equipo

Generador, Caseta del  
Jefe de Equipo.  
Caseta del Jefe del  
Equipo.

## **EQUIPOS DE PRIMEROS AUXILIOS:**

Botiquín de Primeros  
Auxilios  
Camilla de Transporte  
de Heridos  
Un Equipo de Respiración  
autocontenido con dos  
Botellas de Oxígeno.  
Un Kit de férulas inflables

Caseta del Jefe del  
Equipo.  
Caseta del Jefe del  
Equipo.  
Caseta del Jefe del  
Equipo.

Caseta del Jefe del  
Equipo.

## **EQUIPOS DE EVACUACION**

Dos escaleras fijas  
Una escalera flexible de 50'  
Seis salvavidas  
Dos balsas salvavidas rígidos con  
capacidad para 12 personas c/u  
Una balsa salvavidas inflable para  
15 personas.

En cada nivel.  
Mesa superior.  
Dos en cada nivel.  
Mesa Superior e  
Intermedia.  
Mesa superior.

## **EQUIPOS DE DETECCION DE GAS:**

Detector de gas combustible  
y rango de explosión Marca  
M.S.A. Modelo 2A.  
Dos alarmas de Gas.

Dos alarmas de Humo de  
Voltios.9

## **UBICACION**

Caseta del Jefe de  
Equipo.

Cocina y Caseta del  
Jefe de Equipo.  
Cocina y Caseta del  
Jefe de Equipo.

## **EQUIPOS DE PREVENCION DE DERRAMES:**

Drenaje y Recolector de líquidos

Nivel Superior.

## **EQUIPOS DE CONTENCION DE DERRAMES:**

En proceso de evaluación  
para su compra.

-----

## **EQUIPOS DE RECUPERACION DE DERRAMES:**

- Mecánicos:  
En proceso de evaluación  
para su compra.

-----

- Químicos:  
Dispersante KEMPRO  
KP-888.

Almacén P-25.

## **EQUIPOS DE RECUPERACION DE DESECHOS:**

Unidad de Tratamiento  
Aguas Residuales.

Nivel Superior.

## **SISTEMAS CONTRA INCENDIO:**

Ocho Extintores portátiles  
de 20 lbs. PQS.

Mesa Superior.

Tres Extintores portátiles  
de 05 lbs. PQS

Mesa Superior.

Un Extintor rodante  
de 150 lbs. PQS

Mesa Superior.

Dos Extintores portátiles  
de 20 lbs. CO2.

Mesa Intermedia.

Siete Extintores portátiles  
de 20 lbs. PQS

Mesa Intermedia.

Dos Extintores Rodantes  
de 150 lbs. PQS

Mesa Intermedia.

Dos Extintores portátiles  
de 30 lbs. PQS

Mesa Inferior.

Dos Bombas de agua de  
doble propósito, contra  
incendio, electrosumergible  
con mangueras y pitones

Lado Nor-Oeste de la  
Plataforma, succión  
a 40' de profundidad.

## **EMBARCACIONES DE AUXILIO:**

### **NOMBRE**

### **VELOCIDAD ( NUDOS )**

HELM

15

HURRICANE

16

MISS RACHEL

14

TYPHOON

16

NEPTUNE

16

### **EMBARCACIONES DE APOYO ASIGNADAS:**

### **NOMBRE**

### **ZONA NORTE:**

Aguas profundas

ROSLYN

Aguas Medias

CHIP 2

Aguas pandas

Mr. MATT

Mantenimiento

GODEL

**ZONA CENTRO:**

Aguas profundas  
Aguas Medias  
Aguas pandas  
Mantenimiento

MISS D  
SHEILA  
IRIS  
MILLI

**ZONA SUR:**

LITORAL:

VILMA

PROVIDENCIA:

DONALD ROBIN

**TIEMPO ESTIMADO PARA ACUDIR EN AUXILIO EN CASO DE SINIESTRO O ACCIDENTE:**

Embarcaciones Contra incendio: 40 minutos de Tortuga a la Zona Centro (Lobitos).

Embarcaciones de Auxilio: 10 minutos desde el punto más distante de su Area de recorrido.



**LISTA DE LOS TELEFONOS Y DEL PERSONAL SUPERVISOR, DE  
TRANSPORTE Y DE ASISTENCIA MEDICA EN CASO DE EMERGENCIA**

**I PETRO-TECH**

**TELEFONOS**

**GERENTE DE PERFORACION**

James Hunt

393167/393105 anexo 1410

**GERENTE DE PRODUCCION**

John Meyers

393184/393105 anexo 1311

**JEFE DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE**

Ing°. Roberto Campos

393105 anexo 1623

**JEFE DEPARTAMENTO PROTECCION Y SEGURIDAD**

Sr. Francisco Moret

393162/393105 anexo 1130

**AREA MEDICA**

Dr. Jorge Arce

393105 anexo 1222

**II PETREX**

**GERENCIA DE OPERACIONES**

Ing°. Hempler Hernández

381906/381197/381901

petrex.old